



N65

Veranderen
Verbeteren
Verbinden

Oktober 2020 - Nummer 2

Samen werken aan de N65

De provincie Noord-Brabant, het Rijk en de gemeenten Haaren en Vught werken samen aan de reconstructie van de N65 tussen Haaren en Vught. De N65 tussen 's-Hertogenbosch en Tilburg is een rijksweg in beheer en eigendom bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Nu het ontwerp voor de rijksweg gereed is en beide gemeenten hun N65 bestemmingsplannen hebben vastgesteld, staan we aan de vooravond van de realisatie. Deze fase begint met de aanbesteding van het project. Dan volgt de uitvoering. In beide fasen neemt de provincie Noord-Brabant het voortouw.

Op het traject van de N65 bevinden zich momenteel diverse gevaarlijke kruisingen met verkeerslichten en wegen en uitritten die direct uitkomen op de rijksweg. De verkeerslichten tussen Helvoirt en Vught verdwijnen en maken plaats voor verdiepte liggingen en ongelijkvloerse kruisingen. Met deze maatregelen verbetert de oversteekbaarheid, verkeersveiligheid en de luchtkwaliteit. Daarnaast vermindert de geluidshinder en de barrièrewerking. De werkzaamheden starten in het najaar van 2021 en zijn gereed in 2024.

In deze nieuwsbrief leest u meer over de reconstructie van de N65 Vught - Haaren.

De volgende onderwerpen komen aan bod:

- Stand van zaken bestemmingsplannen Vught en Haaren
- Aanbestedingsproces om te komen tot een geschikte aannemer
- Interview Carine Blom, wethouder Verkeer gemeente Haaren
- Vooruitblik

Stand van zaken bestemmingsplannen

Vught

Zoals u in de vorige nieuwsbrief heeft kunnen lezen liep de termijn voor het indienen van beroep op het bestemmingsplan Vught af op 1 juli. Er zijn in totaal achttien beroepen ingediend.

De gemeente Vught heeft een verweerschrift opgesteld waarin zij antwoord geeft op de inhoud van deze beroepen. Het verweerschrift is ingediend bij de Raad van State, de hoogste algemene bestuursrechter van het land, die zich zal buigen over de inhoudelijke argumenten. De zitting bij de Raad van State waarbij elk beroep de revue passeert zal naar verwachting in de eerste helft van 2021 plaatsvinden.

Haaren

Tot 3 september konden belanghebbenden ook beroep indienen tegen het vastgestelde bestemmingsplan van Haaren. Er zijn in totaal twaalf beroepen binnengekomen. Ook hier is de gemeente aan zet om antwoord te geven op de vragen en zorgen die weergegeven zijn in het beroep. Omdat Helvoirt na 1 januari 2021 overgaat naar Vught zal ook Vught deelnemen aan de totstandkoming van het verweerschrift zodat ze goed op de hoogte is van wat er leeft. Het is nog niet bekend wanneer de Haarens zitting bij de Raad van State zal plaatsvinden.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Provincie Noord-Brabant



gemeente
Haaren

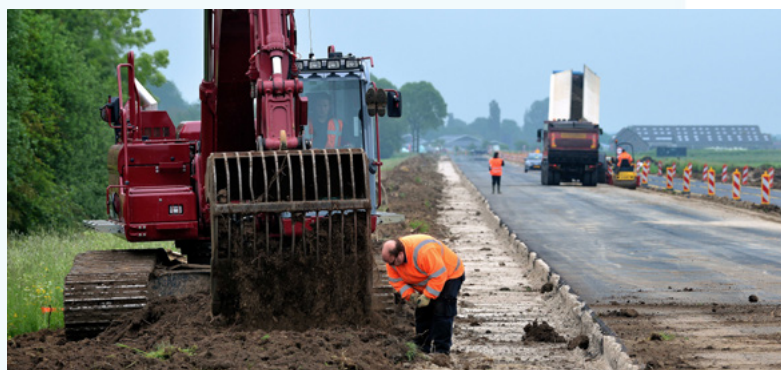


Hoe komen we tot een aannemer die het werk buiten gaat uitvoeren?

Kort nadat de bestemmingsplannen van beide gemeenten zijn vastgesteld is de aanbesteding (het proces om te komen tot een aannemer) formeel gestart. In september hebben zes aannemers zich aangemeld die op basis van diverse criteria zijn getoetst of ze voldoende in staat zijn om een kwalitatief goed werk van deze omvang te maken.

Hoe komen we nu eigenlijk tot de juiste keuze voor een aannemer voor de reconstructie van de N65? Dat is een intensief traject waar we u graag wat meer over vertellen.

Om tot de best beschikbare aannemer te komen wordt er tijdens de aanbesteding vooral aandacht besteed aan 'hoe' aannemers het project willen realiseren. Om in aanmerking te komen voor het werk zullen zij zich naast de prijs vooral moeten onderscheiden op kwaliteit. Het gaat om de beste kwaliteit voor een verantwoorde prijs. Daarbij staan drie projectdoelstellingen centraal:



- Minimaliseren van de verkeershinder(-beleving) op de N65, op het onderliggende wegennet en in de omgeving, tijdens de realisatie van het project.
- Optimaal draagvlak creëren voor het project tijdens de realisatie.
- Maximale duurzaamheid binnen de kaders van de bestemmingsplannen voor het project.

Begin oktober heeft er een eerste digitale ontmoeting met zes aannemers plaatsgevonden. Tijdens deze bijeenkomst is het aanbestedingstraject met hen besproken. Daarbij is er ook uitgebreid stilgestaan bij het ontwerp van de weg en de zorgen die er leven vanuit inwoners en belanghebbenden. Op deze manier krijgen aannemers een goed beeld van het totale project. Dus niet alleen van de technische inhoud maar ook de wensen en zorgen die er in de omgeving leven. De komende maanden werken zij toe naar hun aanbieding.

Nadat de aanbiedingen zijn ontvangen en beoordeeld op kwaliteit en prijs gaat de provincie als opdrachtgever in het tweede kwartaal van 2021 in gesprek met de beoogde winnaar om intensief te toetsen of vraag en aanbod met elkaar overeenkomen. Als alles volgens plan verloopt wordt in de zomer van 2021 het werk definitief gegund aan de winnende aannemer.





Vanwege de nodige voorbereidingen en het vergunningetraject zal het naar verwachting hierna nog enkele maanden duren voordat er met de eerste uitvoeringswerkzaamheden wordt gestart. Uiteraard worden inwoners hier nog uitvoerig over geïnformeerd.

Interview Carine Blom – wethouder Verkeer gemeente Haaren

De N65 scheidt al jaren een deel van het buitengebied af van Helvoirt, het dorp dat na 1 januari 2021 door een gemeentelijke herindeling bij buurgemeente Vught hoort. Voor de Haarense wethouder Carine Blom komt daarmee een einde aan haar jarenlange inzet voor de N65. Reden genoeg om eens met haar terug te blikken.

Waarom is de aanpak van de N65 zo belangrijk voor u?

De aanpak van de N65 is om verschillende redenen echt van groot belang voor de hele gemeenschap van Helvoirt maar ook voor die van Haaren. Als eerste vanwege de kwetsbaarheid van de schoolgaande jeugd op de fiets. Niet voor niets is het kruispunt al jaren een belangrijk onderdeel van de verkeersexamens. Ten tweede vanwege de zware ongevallen die gebeuren als gevolg van



doorgaand verkeer dat met hoge snelheid door rood rijdt. En last but not least de steeds langere files op de Molenstraat en Torenstraat en de N65 zelf. Ik heb zelf in mijn jeugd en later samen met mijn gezin aan de Molenstraat gewoond ‘aan de overkant’ van het kruispunt met de N65. Je ervaart dan dagelijks van heel dichtbij de gevaren, de ongevallen én de impact van die ongevallen.

Ik ben persoonlijk daarom ook heel blij dat we dit traject zijn gestart met als basis het verbeteren van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid. Dus zetten we in op het vergroten van de oversteekbaarheid en de doorstroming, het verbeteren van de luchtkwaliteit en het verminderen van de geluidshinder. Deze uitgangspunten en de bijzondere aandacht voor de kwetsbare groepen zijn duidelijk terug te zien in het ontwerp en daar ben ik heel blij mee.





Voor de zomer stelde de gemeenteraad het bestemmingsplan vast. Waar bent u het meest blij mee?

De vaststelling was een hele belangrijke stap in het proces. Na jaren ligt er nu een besluit en een uitgewerkt ontwerp waarmee we aan de slag kunnen. Tijdens het hele proces hebben we veelvuldig met inwoners en omwonenden gesproken. Het is namelijk een ingreep van algemeen belang voor Helvoirt en omgeving maar wel een die de inwoners van Helvoirt direct raakt. Dus ik ben eigenlijk vooral blij dat er een goedgekeurd, gedragen, concreet plan ligt, we staan waar we nu staan en vooral dat we het met elkaar hebben gedaan en bewerkstelligd. Natuurlijk zijn er nog wat knelpunten hier en daar maar we zijn met alle betrokken partijen bezig om de meest optimale oplossing te vinden.

Wat is of wat zijn de grootste highlights voor u?

Dat zijn er zonder twijfel niet één maar meerdere. Het wordt veel veiliger voor fietsers, én het lokale en doorgaande verkeer worden gescheiden van elkaar. Er komt een veel betere doorstroom van het verkeer en overstekende fietsers komen niet meer in aanraking met doorgaand verkeer op de N65. Op de ovonde bij het dorp en op de fietspaden krijgen de fietsers voorrang en bij de Kreitestraat komt een uitermate veilige fietstunnel. Beide aanpassingen zijn zeer wenselijk. Zeker met de kennis dat iedere middelbare scholier uit Helvoirt de N65 moet oversteken op weg naar school. Welke school je ook kiest. Aan de Haarensse kant komt daarbij een tweerichtingen snelfietsroute waardoor fietsers vanuit Haaren de N65 niet meer over hoeven te steken om richting Vught en terug te gaan. Bij De Dijk komt een ecotunnel waardoor natuur in het Helvoirts Broek onder de N65 door weer met elkaar in verbinding komt.

Alle verbeteringen ten spijt maar bent u niet bang dat het een 'nieuwe maar kale weg' wordt?

Nee, die vrees heb ik niet. Het wordt een mooi geheel. We proberen zoveel mogelijk bomen te laten staan. Daarnaast wordt de historische weg hersteld met het planten van nieuwe eikenbomen. De geluidsschermen worden aangekleed met groen. Zelfs de fietstunnel en de grote tunnelbak worden niet kaal. Daar laten we zien wat er boven de grond te zien is. Je zult bij Helvoirt zelfs, daar waar mogelijk, invloeden van Van Gogh terugzien in de tunnels.





Dossier N65 van gemeente Haaren naar gemeente Vught

Vanaf 1 januari hoort Helvoirt bij de gemeente Vught. De gemeente Haaren houdt op te bestaan dus gaan alle werkzaamheden voor de verschillende dorpen logischerwijs naar de gemeente waartoe het dorp gaat horen. Dat betekent voor de N65 dat ook dit dossier overgaat naar de gemeente Vught. Gelukkig is deze gemeente uitstekend op de hoogte van wat er leeft in Helvoirt en Haaren vanwege haar huidige betrokkenheid binnen het project. Daarmee is een meer dan goede, warme overdacht gewaarborgd.

Contact

Binnen de gemeente Haaren was Frank van den Broek de contactpersoon voor vragen over het dossier en Helvoirt gerelateerde zaken. Vanaf 2 november kunt u hiervoor terecht bij de projectmanager René Papavoine of de omgevingsmanager Antoinette Snijder van de gemeente Vught. Zij zijn te bereiken op 073 - 658 06 80 en via rijksinfra@vught.nl

Vooruitblik

Zoals u heeft kunnen lezen zal de provincie zich de komende periode richten op de aanbestedingsprocedure. Daarnaast worden er voorbereidingen getroffen om de flora en fauna die in het gebied zit te beschermen in de tijdelijke bouwfase, maar ook in de definitieve situatie. Ook de voorbereidingen voor de te kappen bomen en de herplant worden in gang gezet. Meer weten over wat we Doen aan Groen? U leest het in de volgende reguliere uitgave.

De huidige weg door Vught en Helvoirt zorgt nu bij veel omwonenden voor geluidsoverlast. In de nieuwe situatie wordt de N65 voor veel bewoners een stuk stiller door het aanleggen van stiller asfalt en verkeerslichten die verdwijnen.

Hoe werkt dat proces rondom geluid nu eigenlijk en welke maatregelen worden er getroffen? Dat leggen wij u de komende tijd graag uit.

We liggen op koers om het werk vanaf eind 2021 uit te kunnen voeren en de weg eind 2024 volledig open te stellen.





Kort nieuws

- Krijgt u deze gratis nieuwsbrief nog niet automatisch in uw mailbox? Meld u zich dan [hier](#) aan.
- Via het digitale informatiesysteem PimPlatform kunt u eenvoudig de huidige N65 zien en de veranderingen die het nieuwe ontwerp met zich meebrengt. Inzoomen, verschillende kaartlagen openen en een blik op de legenda: u komt op deze manier meer te weten over het nieuwe ontwerp, locatie van geluidsschermen en wat dit betekent voor uw eigen omgeving. Klik [hier](#) voor een directe link naar PIM.
- Benieuwd naar de animatie over de reconstructie N65? Bekijk [hier](#) de videoanimatie.



Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van het project Reconstructie N65

Secretariaat

Provincie Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC
's-Hertogenbosch

Contact

Ilse van Schijndel
Omgevingsmanager
ijvschijndel@brabant.nl

www.brabant.nl/N65

Redactie

Provincie Noord-Brabant

Opmaak

Studio Van Elten

